

1 homme, des hommes ; une association, des associations, un bateau, des bateaux !!!!!

Au début un très jeune adolescent, 11ans qui rêve de fabriquer son voilier, un « optimiste en bois ».

Il est passionné d'aéromodélisme, bon skieur nautique, nageur, pilote de zodiac.... Et puis un cadeau de Noël avec un tout petit dériveur un livre « Pratique de la Voile » de Yves Louis Pinaud, une proximité de lac et surtout une attitude de recherche, de quête, de compréhension, L'éveil de l'ado avec ses envies de maîtrise, sa conquête de la vie . Une rencontre fondamentale avec la série FIREBALL un an plus tard: La voile et l'adhésion rapide avec cette série Fireball ont été déterminantes pour des orientations créatives, d'une technologie performante et surtout d'un état d'esprit d'entraide, de transmission des savoirs. Parallèlement une passion de régatier (au parcours international), un cursus le conduisant à exercer d'abord comme professeur d'EPS, dotés d'études universitaires de psychologie et sociologie lui font accéder rapidement en poste au Ministère de la Jeunesse et Sports avec pour mission de mettre en place et gérer les formations professionnelles aux métiers de l'enseignement du nautisme.

Ses rencontres : Régatier en relation avec des navigateurs mais aussi des voiliers comme B. CHERET, B. ANSEL, F. ORLOFF, A. WILLIAMSON, ..., des pédagogues : C. TARGET, R. HERVE, Y.L. PINAUD, J. PENICAUD, équipe ENV....), des professionnels du nautisme, et un état d'esprit d'entrepreneur sont à l'origine de cette volonté de rassembler les connaissances et compétences pour créer un pôle de savoirs et de transmission.

L'entrepreneur : Dès 1986 la création d'une association de pratiquants multi supports toujours en lien avec la transmission des savoirs débouchant dans la foulée en un organisme de formation professionnelle **NEF (Nautisme et Formation)** spécialisée en marine de plaisance. Unique à cette époque, il s'agit de répondre à des besoins immédiats de personnes qualifiées aux métiers de la plaisance par une appréhension d'une culture "marine de plaisance" et par une formation la plus proche de la réalité professionnelle. D'où l'utilisation du principe de compagnonnage avec un tissu artisanal important sous la houlette du centre qui se transformera vite en 5 centres (méditerranée, atlantique et Italie) et de multiples équipes! Le bateau école tout comme le club de départ seront liés jusqu'en 2006/08, un tournant. Appelé à d'autres fonctions dans les cadres Education et Média et des responsabilités civiles tournées vers les citoyens il cède sa place aux équipes. Il restera relié toutefois au Bateau école avec un œil pédagogique avisé et partagera ses navigations voile dans le cadre de l'Amicale qui porte son nom. Aujourd'hui il se consacre davantage à ces 2 secteurs.